



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszków

✉ marekwiesiolek@op.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4403W W MIEJSCOWOŚCI

BIAŁEBŁOTO KOBYLA

ADRES : BIAŁEBŁOTO KOBYLA - DROGA POWIATOWA NR 4403W .

AUTOR PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

25.08.2025 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. OPIS TECHNICZNY**
- 4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS. NR 1 – PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Zarządu Powiatu Wyszowskiego 07-200 Wyszaków Aleja Róż 2 .

Ustawa z dnia 30.06 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r poz. 1137 z późn. zmianami)

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r w
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września
2008 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych .
(Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r w sprawie
szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z
2003 r. nr 220 , poz. 2181)

-Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r w sprawie
szczegółowych warunków technicznych dla znaków i
sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i
warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn.
23.12.2003 r.)

2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI

■ Mapy geodezyjne w skali 1:500

■ Dziennik Ustaw załącznik do nr. 220,poz 2181 z dnia 23.12.2003 r

3.0 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu - przejścia dla pieszych
w Białymbłocie Kobyla

4. OPIS TECHNICZNY.

STAN ISTNIEJACY.

Droga o nawierzchni asfaltowej z przyległym po jednej stronie chodnikiem.

Ul. nr 4403W jest położona w zagospodarowanym pasie drogi.

- kategoria drogi – zbiorcza ,

- kategoria ruchu KR 3/4,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej
- pobocza z kruszywa
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% .



STAN PROJEKTOWANY

W związku z poprawą bezpieczeństwa pieszych i umożliwienie dojścia do sklepu konieczne stało się wykonanie nowego przejścia dla pieszych i jego oznakowanie.

a/ znaki pionowe :

- D-6 przejście dla pieszych – 2 szt



b/ znaki poziome

P-1e - linia pojedyncza przerywana



P-4 linia podwójna ciągła



P-10 przejście dla pieszych





Linie wykonać poprzez ręczne malowanie na jezdni farbą rozpuszczalnikową gr 0,3-0.8 mm w kolorze białym zgodnie z Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku .

lub metodą chemoutwardzalną

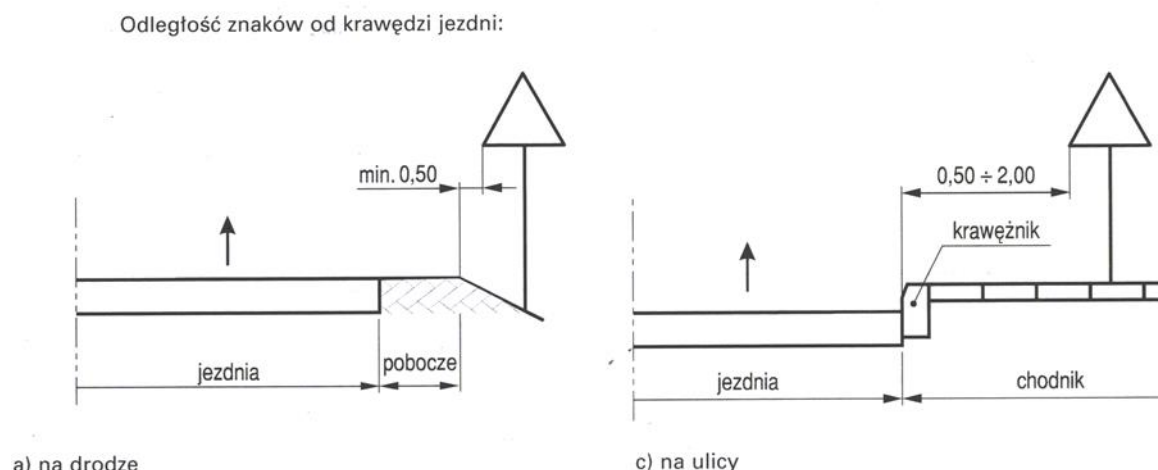
Przy wykonywaniu przejścia od strony chodnika należy rozebrać kostkę , krawężnik , następnie ponownie zamontować krawężnik jako wtopiony , uzupełnić kostkę brukową z rozbiórki i z obu stron na pow . 4x0.75 m ułożyć płyty żółte z wypustkami.

Po drugiej stronie należy wykonać do drogi gruntowej dojeżdżenie z kostki brukowej szer/ 2 m i dł. 16.3 m ograniczone obrzeżem 8x30 cm.

ZNAKI POZIOME.

SYBOL	OPIS
P4	podwójna ciągła
P1e	linia przerywana
P14	Linia złożona z prostokątów
P10	Przejście dla pieszych

4.0 WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.



Znaki pionowe powinny być rozmiaru - małe , a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do gruntu . Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe malowane farbą.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej – rys nr 1.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.07.2026 r

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. bud nr 177/94/Os